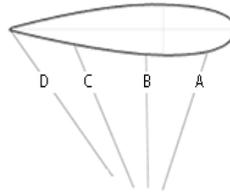
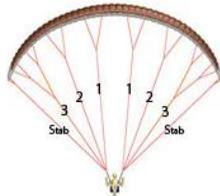


Inspection géométrique

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.



Rangées 1,2,3... Stab

Lignes A, B, C...

Réglage initial sur élévateurs (Avant intervention)

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	

Réglage final sur élévateurs (Après intervention)

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	SL	DL	DL	A	DL	DL	SL	
	SL	SL	SL	B	DL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	

Variation du calage entre réglage initial et réglage final :

Profils R1,2... gauche (mm)

Profils R1,2... droite (mm)

	C	B	A
1	=	↓ -10	↓ -10
2	=	=	↓ -10
3	=	=	=
Stab	=	=	=

	A	B	C
1	↓ -10	↓ -10	=
2	↓ -10	=	=
3	=	=	=
Stab	=	=	=

Réglages sur maillons élévateurs



SL (0 mm)



DL (~10 mm)



TA (~15 mm)



TA+ (~25 mm)

Inspection * simple N° 15079

26/11/2024

Parapente Gin Bolero 7 S - N° série BL12-D1030664M

Extrados Blanc Borbeau Vert

Pilote : Air et Aventure - Pignol Thibaut

La révision périodique Paracheck® permet de répondre aux exigences de la norme EN926-2 en terme d'entretien, pour informer le propriétaire de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné. Les inspections Paracheck® ne vous renseignent que partiellement sur son état.

Synthèse des contrôles effectués

ETAT GENERAL NON EVALUE

Cet état général, synthèse des 3 états suivants, ne présage en rien d'une durée de vie restante.

INSPECTION VISUELLE NON EVALUE

INSPECTION MECANIQUE TRES BON ETAT

INSPECTION GEOMETRIQUE BON ETAT

Réglage des freins

drisses non changées

Vérifiez régulièrement vos freins en vol, position accélérée, pour une garde mini de 5 cm.

réglées selon pilote

Travaux réalisés et recommandations

Attention, Vous avez choisi une inspection géo-mécanique, les inspections visuelles du tissu et des suspentes n'ont pas été effectuées

RAPPEL Prochaine inspection préconisée dans 2 ans ou 150h de vol, sauf contradiction avec le manuel de la voile



Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage face voile impératifs avant le vol

Inspection visuelle

Tissu		NON EVALUE
Etat initial	Intervention	Etat final
Extrados		NON EVALUE
Intrados		NON EVALUE
Structure interne		NON EVALUE
Joncs		NON EVALUE
Pattes d'attache		NON EVALUE
Propreté (sable, autre...)		NON EVALUE

Suspentes	😊	TRES BON ETAT
Etat initial	Intervention	Etat final
Etage bas		NON EVALUE
Etages intermédiaires		NON EVALUE
Etage haut		NON EVALUE
😊 Cône de freins		😊 BON ETAT

Elévateurs	😊	TRES BON ETAT
Etat initial	Intervention	Etat final
😊 Sangles		😊 BON ETAT
😊 Maillons ou connects		😊 BON ETAT
😊 Poulies ou anneaux		😊 BON ETAT
😊 Drisses de freins		😊 BON ETAT

Contrôle effectué par Nicolas, le 26/11/2024

Contrôle sécurité par Nicolas, le 26/11/2024

Prestation WINGSHOP n° 15079

Inspection mécanique

Tests de rupture de suspentes (A1d testée)

😊 TRES BON ETAT

Ruptures mesurées			
Seuils de réforme			
Basse	130	191 daN	😊 TRES BON ETAT
Inter	78	118 daN	😊 TRES BON ETAT

Le seuil limite de rupture est calculé sur la base d'un coefficient appliqué sur la résistance nominale de la suspente (0.45 pour de l'Aramide, 0.65 pour du Dyneema), ou un seuil de réforme spécifié par le constructeur. Pour une rupture inférieure au seuil limite, le parapente est considéré comme hors d'usage de vol, suspentage trop usé.

Tests de déchirure du tissu (valeur minimum mesurée)

😊 TRES BON ETAT

Extrados	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT	La résistance à la déchirure est prise au Ripstop. Elle est mesurée avec un dynamomètre Bettsometer.
Intrados	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT	
Cloisons	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT	Une aile dont la déchirure est inférieure à 0,6 DaN (soit 0,6 kg) est hors d'usage.

Test de porosité (réalisé à une hygrométrie de 58%)

😊 TRES BON ETAT

Extrados	L/m ² /mn JDC (s)	Moyenne extrados : 18 L/m ² /s soit 300 s mesurées au JDC	
Centre	<18 >300	😊 TRES BON ETAT	La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK2 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu (1 s = 5400 L/m ² /mn).
1/2 aile droite	<18 >300	😊 TRES BON ETAT	On considère qu'une voile est hors d'état de vol si la porosité moyenne en extrados est inférieure à 10 s (soit un débit d'air 540 l/m ² /mn).
Oreille droite	<18 >300	😊 TRES BON ETAT	
1/2 aile gauche	<18 >300	😊 TRES BON ETAT	
Oreille gauche	<18 >300	😊 TRES BON ETAT	
Intrados			
Centre	<18 >300	😊 TRES BON ETAT	